



دستورالعمل ایمنی، بهداشت و محیط زیست ایستگاه‌های انتقال پسماند

تهیه و تدوین:

دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری

مهر ۱۳۹۳

کارگروه تهیه و تدوین دستورالعمل ایمنی، بهداشت و محیط زیست ایستگاه‌های انتقال پسماند

اعضای گروه تهیه و تدوین دستورالعمل:

ساسان سامی - کارشناس دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

مژگان خیری - مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج

مجید سعادت - مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران

امید جابری - مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز

عباس حسن زاده مقدم - مدیر امور اجرایی سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آدرس: تهران، خیابان کارگر شمالی، بالاتر از بلوار کشاورز، نبش کوچه میر، پلاک ۱۱۸۴، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور،

دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری

تلفن: ۰۲۱ - ۶۳۹۰۱۰۱۴

نمابر: ۰۲۱ - ۶۳۹۰۱۲۱۲

فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
مقدمه	۱
هدف	۱
دامنه کاربرد	۱
تعاریف	۱
بخش اول: بیمانکاران	۳
بخش دوم: رانندگی در ایستگاه	۶
بخش سوم: خودروی بارگیری (لودر، بیل مکانیکی و ...)	۷
بخش چهارم: خودروی حمل کننده (سمی تریلرها، کامیون های جفت چرخ و ...)	۸
بخش پنجم: نیروی انسانی	۹
بخش ششم: محوطه ایستگاه انتقال	۱۴
بخش هفتم: شرایط عمومی	۱۹
پیوست شماره ۱	۲۲
پیوست شماره ۲	۲۵
پیوست شماره ۳	۲۷
پیوست شماره ۴	۲۸
منابع و مأخذ:	۲۹

بسمه تعالی

مقدمه

اجرای فعالیت‌های مختلف مرتبط با فرآیند مدیریت پسماندها از قبیل ذخیره سازی، جمع آوری، انتقال، پردازش و دفع می‌تواند با بروز مخاطرات متعدد و مختلف بهداشتی و یا زیست محیطی همراه گردد. لذا پیشگیری از بروز حوادث، بیماری‌های ناشی از کار و معضلات زیست محیطی با در نظر گرفتن سلامت و ایمنی کارگران، مستلزم بکارگیری ملاحظات بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی و نهادینه کردن آن در مدیریت اجرایی پسماندها می‌باشد. در راستای اجرای قانون مدیریت پسماندها و به استناد ماده ۶ آئین‌نامه اجرایی آن، دستورالعمل مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) ایستگاه‌های انتقال پسماند توسط وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) در هفت بخش (پیمانکاران، رانندگی در ایستگاه، خودروی بارگیری، خودروی حمل‌کننده، نیروی انسانی، محوطه ایستگاه و شرایط عمومی) تدوین و ابلاغ می‌گردد.

هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل، ایمن سازی محیط کار و صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی و پیشگیری از حوادث ناشی از کار در ایستگاه‌های انتقال پسماندهای عادی می‌باشد که در آنها عملیات تخلیه پسماند از خودروهای جمع‌آوری به خودروهای انتقال پسماند انجام می‌شود.

دامنه کاربرد

این دستورالعمل کلیه ایستگاه‌های انتقال پسماندهای عادی تحت پوشش شهرداری‌های کشور را در بر گرفته و برای آنها لازم الاجرا می‌باشد.

تعاریف

علاوه بر عبارات و اصطلاحات مندرج در ماده دو قانون مدیریت پسماندها مصوب ۱۳۸۳/۲/۲۰ مجلس شورای اسلامی و نیز ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها مصوب ۱۳۸۴/۵/۵ هیئت وزیران، واژه‌ها و اصطلاحات به کار رفته در این دستورالعمل تابع تعاریف مندرج ذیل می‌باشد:

سازمان: به سازمان مدیریت پسماند شهرداری اطلاق می‌گردد.

ایستگاه انتقال پسماند (ایستگاه میانی یا ایستگاه خدمات شهری): به محل تخلیه و بارگیری پسماندهای شهری از خودروهای جمع‌آوری به خودروهای انتقال اطلاق می‌گردد.

مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE): ابزاری مدیریتی برای پیشگیری، کنترل و بهبود عملکرد بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی در برنامه‌های توسعه و پروژه‌های صنعتی یا تشکیلات سازمانی است که از طریق اعمال راهکارهای مدیریتی، مهندسی و اجرایی در کلیه سطوح سازمان باعث ارتقاء سطح سلامت افراد، به حداقل رساندن حوادث و آسیب‌های ناشی از کار و همچنین صیانت از محیط زیست می‌گردد.

پزشک طب کار: پزشک متخصصی که با فراگیری علوم پزشکی و بهداشتی، اپیدمیولوژی، سم شناسی، ارگونومی، ایمنی، علوم رفتاری، مدیریت و قوانین مرتبط به شناسایی، ارزیابی، پیشگیری، کنترل، مدیریت و درمان بیماری‌ها و آسیب‌های ناشی از کار در شاغلین و عوارض ناشی از مواجهه با عوامل زیان آور محیطی در افراد جامعه می‌پردازد.

محل تجمع ایمن: با توجه به ماهیت کار و وضعیت قرارگیری واحدها، این اماکن به عنوان محل‌های ایمن برای کارکنان جهت کاهش حوادث در نظر گرفته می‌شود.

خطوط هوایی فشار قوی برق: خطوطی است که دارای ولتاژ ۱۰۰۰ ولت و بالاتر می‌باشند.

خطوط هوایی فشار ضعیف برق: خطوطی است که دارای ولتاژ کمتر از ۱۰۰۰ ولت می‌باشند.

ماشین‌آلات: کلیه خودروهای بارگیری (لودر و بیل مکانیکی) و خودروهای حمل پسماند (کامیون و سمی تریلر) می‌باشد.

رانندگی تدافعی: مجموعه‌ای از علوم، فنون، قوانین فیزیکی و تکنیک‌های خاصی است که راننده را قادر می‌سازد تا خطرهای و اشتباهات سایر رانندگان را پیش‌بینی و از وقوع تصادف جلوگیری کند.

رانندگی ایمن: به این مفهوم است که راننده علاوه بر رعایت اصول ایمنی در رانندگی، باید برای اعمال غیرایمن سایر رانندگان نیز عکس العمل مناسب اتخاذ نماید.

اقدام پیشگیرانه: اقدامی که به منظور پیشگیری از وقوع علل به وجود آورنده عدم انطباق و یا عیب و سایر شرایط نامطلوب بالقوه انجام می‌گیرد.

اقدام اصلاحی: اقدامی که برای از بین بردن علل به وجود آورنده عدم تطابق یا عیب و سایر شرایط نامطلوب بالفعل و به منظور پیشگیری از وقوع مجدد آنها انجام می‌گیرد.

اقدامات کنترلی: اقداماتی که جهت رفع حوادث و بالا بردن شرایط ایمنی و بهداشتی صورت می‌پذیرد.

وضعیت اضطراری: وضعیتی غیرقابل پیش‌بینی و برنامه‌ریزی نشده است که می‌تواند باعث مرگ و یا صدمات جدی به کارکنان، مشتریان یا جامعه، توقف کامل فرآیندها، عملیات، صدمات زیست محیطی و فیزیکی شود.

واکنش در شرایط اضطرار: فعالیت‌هایی که به منظور به حداقل رساندن آثار یک حادثه یا بحران و به منظور نجات جان انسان‌ها، کاهش صدمات جسمی یا روحی و پیشگیری از آسیب‌های آتی انجام می‌شوند.

بخش اول: پیمانکاران

رعایت الزامات و موارد زیر توسط پیمانکار در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- در کلیه امور مربوط به راهبری ایستگاه از قبیل نگهداری و حفاظت، تعمیرات و نگهداری، ترمیم و توسعه فضای سبز، شستشو و نظارت بر ایستگاه، رعایت ضوابط و مقررات بهداشت محیط و نیز ماده ۸۵ قانون کار الزامی است..
- ۲- ابلاغ و تأکید بر رعایت مفاد دستورالعمل به عوامل تحت پوشش الزامی است.
- ۳- اجرای مفاد خط مشی ایمنی، بهداشت و محیط زیست الزامی است.
- ۴- انجام معاینات بدو استخدام کارکنان پیمانکار توسط مراکز تخصصی طب کار دارای صلاحیت الزامی است.
- ۵- قبل از آغاز فعالیت اجرایی حسب موضوع پیمان، تعیین یک نفر کارشناس بهداشت حرفه‌ای و ایمنی مورد تأیید مرکز بهداشت شهرستان مطابق با اسناد مناقصه و معرفی آن به صورت کتبی به سازمان الزامی است. نماینده معرفی شده باید دارای تجربه کافی بوده و پس از تأیید سازمان، شروع به کار نماید.
- ۶- استفاده از افراد دارای صلاحیت انجام کار بر پایه تحصیلات، آموزش یا تجربه مناسب الزامی بوده و قبل از تحویل کار به افراد، اخذ مدارک مهارتی متناسب با کار محوله الزامی است.
- ۷- گذراندن دوره‌های آموزشی لازم برای کسب صلاحیت فنی و تخصصی توسط نماینده یا نمایندگان پیمانکار الزامی است.
- توضیح:** در صورت عدم توجه به این موضوع، سازمان آموزش‌های لازم را ارائه و هزینه‌های مربوطه را از پیمانکار اخذ خواهد کرد.
- ۸- انعقاد قرارداد با پزشک طب کار جهت بررسی سلامت کارکنان تحت پوشش و انجام معاینات دوره‌ای الزامی است.
- ۹- فراهم نمودن منابع و امکانات مورد نیاز برای اقدامات پیشگیرانه و کنترلی به منظور کاهش مخاطرات زیست محیطی و خطرات مرتبط با ایمنی و بهداشت الزامی است.
- ۱۰- همکاری برای حضور کارکنان پیمانکار جهت شرکت در برنامه‌های آموزشی که از سوی سازمان برگزار می‌گردد، الزامی است.
- ۱۱- استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات سالم و بدون عیب و نقص الزامی است.
- ۱۲- رعایت توصیه‌ها، پیشنهادات و اخطاریه‌های سازمان در اسرع وقت الزامی است.
- ۱۳- کنترل و مدیریت هر گونه آلاینده ناشی از فعالیت پیمانکار در سایت، بر عهده پیمانکار بوده و باید حداکثر تلاش خود را جهت پیشگیری و حذف آلودگی اعمال نماید.
- ۱۴- کنترل ذرات و گرد و غبار ناشی از فعالیت پیمانکار بر عهده پیمانکار می‌باشد.
- توضیح:** در مکان‌هایی که به علت خاکی بودن محیط کار و یا نوع کار، ایجاد گرد و غبار اجتناب ناپذیر باشد، پیمانکار باید برنامه آبیاری را در دستور کار قرار دهد.
- ۱۵- کنترل و جلوگیری از تخلیه پسماندهای عمرانی و ساختمانی در سمی تریلرها بر عهده پیمانکار می‌باشد.
- ۱۶- سوزاندن پسماند به منظور انهدام یا کاهش حجم آن و یا برای گرم شدن کارکنان پیمانکار در فصول سرد ممنوع است.
- ۱۷- داشتن برچسب معاینه فنی برای تمامی خودروهای به کار گرفته شده توسط پیمانکار الزامی است.

توضیح: چنانچه خودرویی فاقد معاینه فنی بوده و یا تاریخ اعتبار معاینه رو به اتمام باشد، پیمانکار موظف است نسبت به تمدید معاینه فنی خودرو و اخذ برچسب جدید اقدام نماید.

۱۸- هرگونه تعمیر یا تعویض روغن صرفاً باید در مکان‌های مجاز و با رعایت موازین بهداشتی و ایمنی صورت گرفته و اقداماتی که منجر به ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی می‌شود ممنوع است.

۱۹- ارائه گزارش رویدادها و حوادث ناشی از کار باید براساس پیوست شماره ۲ و گزارش‌دهی شبه حادثه باید بر طبق پیوست شماره ۳ صورت گیرد.

۲۰- در صورت مشاهده موارد خاص (نظیر تکرار مداوم حوادث، بیماری‌های واگیردار و موارد مشکوک) انجام اقدامات پیشگیرانه، اصلاحی و کنترلی و رفع آنها الزامی است.

۲۱- پیمانکار موظف است که در لحظات اولیه وقوع آتش سوزی مراتب را به سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی اطلاع دهد.

۲۲- متناسب با تعداد کارگران و نوع خطرات کارگاه، تهیه جعبه کمک‌های اولیه مجهز به تجهیزات و داروهای لازم (حداقل شامل چسب، پنس، گاز استریل بسته‌بندی شده، ماده ضدعفونی کننده، باند و کتابچه آموزشی کمک‌های اولیه) و نصب در نقاطی که دسترسی فوری به آنها برای کارگران میسر باشد الزامی است.

۲۳- ارائه آموزش‌های اصول امداد و نجات به کلیه کارکنان خود (شیفت روز و شب) برای واکنش سریع در هنگام وقوع حوادث الزامی است.

توضیح: ارائه دوره‌های آموزشی امداد توسط جمعیت هلال احمر و دوره‌های آموزشی نجات توسط سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی صورت می‌گیرد.

۲۴- تشکیل و سازماندهی تیم واکنش در شرایط اضطراری از نفرات آموزش دیده الزامی است.

۲۵- همکاری لازم با سازمان در برگزاری مانورها و شرایط اضطراری الزامی است.

۲۶- تأمین وسایل اطفاء حریق متناسب با نوع مواد قابل اشتعال با تأیید سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی الزامی است.

۲۷- انبار کردن اشیاء غیرضروری و بدون استفاده در محوطه ایستگاه انتقال ممنوع است.

۲۸- تدارک محل اسکان مناسب برای کارگران به همراه سرویس بهداشتی، حمام و وسایل رفاهی براساس آئین‌نامه عمومی ایمنی و بهداشت کارگاه‌ها الزامی است.

۲۹- مدیریت پساب سرویس‌های بهداشتی اسکان کارگری متناسب با رعایت اصول بهداشتی و زیست محیطی بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۳۰- تأمین لباس‌های متحد الشکل و وسایل حفاظت فردی متناسب با نوع آلاینده‌های محیط کار برای عوامل تحت پوشش الزامی است.

۳۱- ارائه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از وسایل حفاظت فردی و الزام در استفاده از آنها توسط کارکنان تحت پوشش الزامی است.

۳۲- تشکیل کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار براساس آیین‌نامه کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار و برگزاری منظم جلسات این کمیته و ارائه صورتجلسات آن به صورت جامع و مکتوب به سازمان الزامی است.

۳۳- انجام معاینات دوره‌ای کارکنان خود و ارائه گزارش آن براساس فرم انجام معاینات دوره‌ای کارکنان (پیوست شماره ۴) به سازمان الزامی می‌باشد.

توضیح: نوع آزمایشات و زمان معاینات دوره‌ای با توجه به نوع عوامل زیان آور محیط کار و مطابق با نظر پزشک طب کار تعیین می‌شود.

۳۴- در صورت عدم وجود آب لوله کشی شهری در ایستگاه، تأمین آب آشامیدنی مورد استفاده کارکنان از منابع آب سالم و دارای گواهی سلامت آب آشامیدنی تأیید شده توسط مرکز بهداشت شهرستان بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۳۵- اندازه‌گیری عوامل زیان آور محیط کار (عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی، زیستی و ارگونومیکی) براساس دستورالعمل اجرایی شناسایی اولیه عوامل زیان آور کارگاه‌ها الزامی است.

۳۶- برای انواع خطرات شناسایی شده، اتخاذ تدابیری به منظور پیشگیری از وقوع حوادث احتمالی الزامی است.

۳۷- پیمانکار می‌تواند نسبت به انتخاب و تشویق کارگران و کارکنانی که نسبت به امور بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی اهمیت بیشتری می‌دهند اقدام نموده و مراتب را به نحو مناسب از جمله با نصب عکس و اطلاعیه به اطلاع عموم کارکنان برسانند.

۳۸- تهیه و تدوین ساز و کار مناسب جهت مرتب کردن ابزار، تجهیزات، ماشین‌آلات، اطلاعات و تعیین جای مناسب برای آنان به نحوی که با سرعت و سهولت قابل دسترسی باشند، الزامی است.

۳۹- پیمانکار می‌تواند از سایر برنامه‌های آموزشی بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی اضافه بر مقررات سازمان برای ارتقا سطح فرهنگ بهداشت، ایمنی و محیط زیست استفاده نماید.

۴۰- چنانچه پیمانکار و کارکنان وی بر اثر غفلت و کوتاهی در خصوص عدم رعایت ضوابط HSE و ایجاد شرایط و اعمال نایمن موجب بروز صدمات جانی به کارکنان، خسارت به تأسیسات و یا محیط زیست گردد، مسئولیت جبران خسارات وارده بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۴۱- در صورتی که اقدامات و فعالیتهای صورت گرفته در ایستگاه انتقال به صورت امانی و توسط کارکنان سازمان صورت می‌گیرد کلیه وظایف محوله به پیمانکار بر عهده سازمان می‌باشد.

بخش دوم: رانندگی در ایستگاه

- ۱- رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی در محدوده سایت ایستگاه انتقال الزامی است.
- ۲- همراه داشتن گواهینامه راهنمایی و رانندگی و برگه معاینه فنی معتبر خودرو توسط رانندگان الزامی است.
- ۳- استفاده از تجهیزات حفاظت فردی الزامی است.
- ۴- استعمال داروهای خواب آور و آرام بخش قبل از شروع به کار ممنوع است.
- ۵- کنترل موارد فنی خودرو، قبل از استفاده از آن الزامی است.
- ۶- قبل از استارت، خودرو در حالت خلاص قرار گرفته و ترمز دستی در حالت فعال باشد.
- ۷- سوار کردن افراد درون باکِت (Bucket) لودر، دستک‌های لیفتراک و لبه پله‌های خودرو ممنوع است.
- ۸- حتی المقدور از رانندگی بر روی کابل‌هایی که روی زمین خوابیده است اجتناب گردد.
- ۹- در صورت نقص فنی و خرابی خودروها در داخل ایستگاه، مراتب بلافاصله به مدیریت ایستگاه اطلاع داده شود.
- ۱۰- در هنگام بروز شرایط اضطراری، مسیر برای تردد خودروهای امداد و نجات و آتش نشانی باز نگه داشته شود.
- ۱۱- در هنگام بروز تصادفات رانندگی باید بلافاصله مراتب به مدیریت ایستگاه و حراست گزارش گردد.
- ۱۲- جابجایی بارهای خطرناک نظیر مواد قابل اشتعال و کپسول‌های گاز توسط خودروهای سواری و یا داخل کابین راننده ممنوع است.
- ۱۳- پهلوی به پهلوی قرار دادن ماشین‌ها جهت صحبت کردن در مسیرهای تردد ممنوع است.
- ۱۴- رعایت سرعت مجاز (حداکثر ۲۰ کیلومتر در ساعت) در هنگام تردد در سطح ایستگاه الزامی است.
- ۱۵- استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی در محیط ایستگاه انتقال ممنوع است.
- ۱۶- تیک آف کردن و ویراژ دادن با خودرو در محوطه ایستگاه انتقال ممنوع است.
- ۱۷- حتی المقدور از ترمز زدن شدید در روی باسکول، مسیرهای آغشته به روغن و هر ماده لغزنده دیگری اجتناب گردد.
- ۱۸- استعمال دخانیات برای کلیه رانندگان در حین کار ممنوع است.
- ۱۹- هنگام حرکت در ایستگاه، رعایت فاصله طولی با خودرو جلویی الزامی است.
- ۲۰- پارک کردن خودرو در جلوی پست‌های برق، درب‌های ورودی سالن‌ها و واحدهای اداری ممنوع است.
- ۲۱- توقف سمی تریلرها در طول مسیر عبور تا محل بارگیری ممنوع است.

بخش سوم: خودروی بارگیری (لودر، بیل مکانیکی و ...)

الف: قبل از شروع به کار

- ۱- قبل از شروع به کار، راننده باید شیشه‌ها را تمیز نماید.
 - ۲- قبل از استفاده از خودرو، راننده موظف است که نسبت به کنترل موارد فنی خودرو اقدام نماید.
 - ۳- قبل از حرکت، راننده باید اطراف خودرو را از لحاظ وجود کارگرانی که ممکن است در حال کار باشند کنترل نماید.
 - ۴- در صورتی که برای روشن کردن موتور از کابل سیار استفاده می‌شود، به منظور اجتناب از بروز جرقه، رشته سیم منفی به منفی و مثبت به مثبت وصل شود.
 - ۵- ورود به داخل کابین خودرو با دست و کفش‌های آلوده به گریس، روغن و گل ممنوع است.
 - ۶- از روشن کردن موتور خودرو قبل از نشستن بر روی صندلی خودداری گردد.
 - ۷- از چرخ‌ها و سایر تجهیزات به عنوان پله برای رفتن به کابین استفاده نشود.
 - ۸- پیش از حرکت خودرو باید صندلی خودرو تنظیم گردد.
 - ۹- هنگام ورود یا خروج از ماشین از دستگیره‌ها و پله‌ها استفاده نموده و از ۳ نقطه تکیه گاه یعنی دو دست و یک پا یا یک دست و دو پا استفاده شود.
 - ۱۰- قبل از شروع به کار از سالم بودن آلارم (بوق) و چراغ دنده عقب خودرو اطمینان حاصل شود.
 - ۱۱- به دلیل قابل اشتعال و انفجار بودن مواد کمک استارت حتی الامکان از آنها کمتر استفاده شود.
- توضیح:** در شرایط اضطراری و در هوای سرد، راننده می‌تواند از کمک استارت پیشنهادی سازنده خودرو استفاده نماید.

ب: حین کار

- ۱- هنگامی که موتور خودروی بارگیری روشن است، انجام هرگونه تعمیرات ممنوع است.
- ۲- حریم ایمنی در سکوه‌های بارگیری و تخلیه فاقد حفاظ و نرده باید حداقل ۱۲۰ سانتی‌متر باشد.
- ۳- به هنگام عقب رفتن خودروی بارگیری باید از تجهیزات هشدار دهنده صوتی استفاده شود.
- ۴- قرار گرفتن بر روی محور خودرو ممنوع است، زیرا هنگام دور زدن، امکان سقوط وجود دارد.
- ۵- به هنگام حرکت، بایک خودرو پائین نگه داشته شود.
- ۶- سوار کردن کارگران بر روی بایک و پلکان کنار کابین لودر در هنگام کار ممنوع است.
- ۷- حرکت و جابجایی بایک خودروهای بارگیری از روی تأسیسات و کارگران ممنوع است.
- ۸- حرکت و بارگیری در روزهای طوفانی به گونه‌ای باشد که جهت باد پشت سر خودرو قرار گیرد.
- ۹- بارگیری بیش از حد مجاز در خودروی انتقال که منجر به ریزش پسماند به بیرون می‌گردد ممنوع است.
- ۱۰- تفکیک پسماندها به صورت غیر مجاز بر روی خودرو ممنوع است.
- ۱۱- نصب چراغ گردان ثابت در مرتفع‌ترین بخش خودرو و نیز نصب سیستم ملودی برای خودروهای حمل پسماند الزامی است.
- ۱۲- نصب سیستم GPS و یا AVL بر روی خودرو با قابلیت گزارشگیری مسیر، سرعت، تاریخ و ... الزامی است.

پ: پایان کار

- ۱- توقف خودرو در سطوح شیبدار ممنوع بوده و در صورت الزام به توقف در سطوح شیبدار، برای جلوگیری از حرکت خودرو، موانعی در جلوی چرخ‌های آن قرار گیرد.
- ۲- بایک خودروی بارگیری باید روی زمین قرار گیرد.
- ۳- وجود هرگونه نقص در خودرو باید توسط راننده به سرپرست مربوطه اطلاع داده شود.
- ۴- محل توقف خودروهای بارگیری باید دارای روشنایی کافی باشد.
- ۵- محل توقف خودرو نباید در مجاورت مخازن سوخت قرار داشته باشد.
- ۶- پیاده شدن راننده از خودرو در هنگام روشن بودن آن ممنوع بوده و پیش از ترک آن باید خودرو خاموش شود.

بخش چهارم: خودروی حمل کننده (سمی تریلرها، کامیون‌های جفت چرخ و ...)

رعایت الزامات و موارد زیر برای خودروهای حمل کننده در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- از نظر وضعیت ظاهری (نظافت و رنگ آمیزی، سلامت چراغ‌ها، عدم ریزش روغن، دود زایی و آلودگی هوا، عدم تولید صدای ناهنجار، عدم ریزش شیرابه و نیز سالم بودن شیر تخلیه شیرابه) باید مناسب باشند.
- ۲- معاینه فنی و اخذ برچسب مربوطه و نصب آن در خودرو الزامی است.
- ۳- خودروهای حمل کننده باید مجهز به مخزن ذخیره‌سازی شیرابه متناسب با ظرفیت خودرو باشند.
- ۴- در فصول سرد و یخبندان خودروها باید به تجهیزات زمستانی نظیر بخاری و لاستیک یخ شکن و یا زنجیر چرخ مجهز باشند.
- ۵- تجهیز خودروها به کپسول اطفاء حریق دارای شارژ الزامی است.
- ۶- جهت پوشش نقاط کور دو طرف، کلیه خودروهای سنگین و نیمه سنگین باید مجهز به آئینه محدب در پایین آئینه اصلی باشند.
- ۷- علایم هشدار دهنده مناسب باید به صورت برچسب‌های شبرنگ در قسمت پشت بار کلیه خودروهای حمل نصب گردد.
- ۸- پلکان خودرو باید عاری از هرگونه لکه چرب، روغن، گریس و نظایر آن باشد.
- ۹- روکش صندلی خودروهای انتقال باید از جنس قابل شستشو و قابل تعویض باشد.
- ۱۰- حمل کپسول گاز و گالن بنزین در داخل کابین خودرو ممنوع است.
- ۱۱- هنگام تردد از روی پلکان خودرو، همواره صورت فرد باید رو به پلکان باشد.
- ۱۲- نصب و بکارگیری پوشش مناسب بار جهت کلیه خودروهای حمل کننده قبل از خروج از ایستگاه انتقال الزامی است.
- ۱۳- هنگام پنچرگیری رینگ‌های یک تکه، باد لاستیک باید کاملاً تخلیه گردد.
- ۱۴- اطمینان از عدم ریزش پسماند در کلیه خودروهای حمل الزامی است.
- ۱۵- شست و شوی خودرو پس از پایان کار الزامی است.
- ۱۶- توقف کلیه خودروها در محدوده حریم هوایی برق فشار متوسط و قوی ممنوع است.
- ۱۷- پس از هر نوبت کاری و تخلیه پسماندها، مخزن شیرابه باید در محل اعلام شده توسط دستگاه نظارت تخلیه گردد.

الف: راننده

رعایت الزامات و موارد زیر توسط راننده یا عامل انجام کار با وسایل نقلیه در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- رعایت کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی در محوطه ایستگاه الزامی می باشد.
- ۲- حداقل سن برای راننده یا عامل انجام کار باید ۲۳ سال تمام باشد.
- ۳- دارا بودن کارت سلامت از مراکز تخصصی طب کار دارای صلاحیت الزامی است.
- ۴- دارا بودن گواهینامه ویژه کار با ماشین آلات مورد استفاده الزامی است.
- ۵- گذراندن دوره های آموزشی رانندگی تدافعی، موازین بهداشت فردی، پیشگیری از بیماری های ناشی از رانندگی، استفاده از کپسول اطفاء حریق، اصول کمک های اولیه و سایر دستورالعمل های مرتبط تحت نظر سازمان الزامی است.
- ۶- ثبت نواقص خودرو در دفترچه ثبت اطلاعات و نواقص دستگاه و ارائه آن برای آگاهی شیفت بعدی از تعمیرات خودرو و همچنین ارائه گزارش نقص به صورت مکتوب به سرپرست شیفت الزامی است.
- ۷- مراجعه و انجام معاینات قبل از استخدام برای تشکیل پرونده پزشکی در زمان مقرر به مراکز معرفی شده الزامی است.
- ۸- داشتن کارت سلامت و تناسب کار با تاریخ معتبر الزامی است.
- ۹- پوشیدن لباس کار تمیز و مرتب الزامی است.
- ۱۰- بازدید فنی از قسمت های مختلف خودرو و اطمینان از سالم بودن فنی آن قبل از شروع به کار الزامی است.
- ۱۱- سوار و پیاده کردن افراد در حین حرکت ممنوع است.
- ۱۲- راننده خودروی انتقال باید پیش از ورود به زیر سکوی تخلیه، از بسته بودن درب عقب اطاقک بار اطمینان حاصل نماید.
- ۱۳- راننده خودروهای حمل موظف به تخلیه پسماند در مکان های مجاز می باشد.
- ۱۴- راننده خودروهای جمع آوری و انتقال باید نسبت به تخلیه شیرابه در هر مرحله از تخلیه پسماند در محل های مشخص شده توسط کارفرما اقدام نماید.
- ۱۵- خوردن و آشامیدن و استعمال دخانیات در حین کار ممنوع است.

ب: کارگر

رعایت الزامات و موارد زیر توسط کارگران در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- داشتن کارت سلامت و تناسب کار توسط کارگران سکوی انتقال پیش از بکارگیری و شروع به کار الزامی است.
- ۲- گذراندن دوره های آموزشی بهداشت، ایمنی و محیط زیست متناسب با نوع کار الزامی است.
- ۳- حضور در اطراف خودروها در هنگام بارگیری ممنوع است.
- ۴- جمع آوری کلیه بقایای حاصل از عملیات تخلیه و رعایت نظافت ایستگاه الزامی است.

- ۵- در صورتی که خودروی انتقال پسماند فاقد سقف یا پوشش باشد کارگران باید در پایان عملیات بارگیری با استفاده از چادر برزنتی یا پوشش دیگر، محموله پسماند را بپوشانند.
- توضیح:** هماهنگی لازم با میدان‌دار جهت خروج خودرو از زیر سکو قبل و بعد از پوشاندن سقف خودرو الزامی است.
- ۶- استفاده از وسایل حفاظت فردی کار در ارتفاع مانند کمربندهای اطمینان، کلاه ایمنی و دستکش ضد خش برای کارگر مسئول پوشاندن سقف خودرو الزامی است.
- ۷- سوار شدن در قسمت بار وانت و کامیون و یا ایستادن در جوار وسائط نقلیه سنگین و باری ممنوع است.
- ۸- استفاده غیر مجاز از آب آتش نشانی ممنوع است.
- ۹- خوردن، آشامیدن و استعمال دخانیات هنگام عملیات تخلیه، بارگیری و انتقال پسماند ممنوع است.
- ۱۰- تفکیک و جداسازی غیر اصولی و غیر بهداشتی پسماندها در محل ایستگاه انتقال ممنوع است.
- ۱۱- روشن نمودن آتش در محل ایستگاه انتقال ممنوع است.
- ۱۲- خواباندن پشت کفش ممنوع است.
- ۱۳- در صورت مشاهده لاشه حیوانات در ایستگاه باید موضوع به واحد زنده‌گیری یا متولی این کار در شهرداری اطلاع داده شود.
- ۱۴- به تن داشتن لباس کار و لوازم حفاظت فردی به طور کامل و در تمامی ساعات کاری الزامی است.
- ۱۵- استفاده از هر نوع پوشش اضافی بر روی لباس کار ممنوع است.
- توضیح:** در صورت استفاده از بادگیر یا اُورکت، وجود نوار شبرنگ برای کارگران شیفت شب الزامی است.
- ۱۶- کارگران باید پس از پایان کار، لباس خود را در کمدهای مخصوص مستقر در رختکن قرار داده و از انتقال آن به منزل خودداری نمایند.
- ۱۷- کارگران پس از پایان کار و قبل از خروج از ایستگاه انتقال موظف به استحمام می‌باشند.

پ: مسئول سکو/ میدان‌دار

رعایت الزامات و موارد زیر توسط مسئول سکو/ میدان‌دار در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- در محل‌هایی مانند روی سکوی تخلیه که احتمال خطر و ریسک بالایی وجود دارد، علاوه بر راننده یک نفر برای راهنمایی و مراقبت به عنوان مسئول سکو یا میدان‌دار باید حضور داشته باشد.
- ۲- استفاده از وسایل حفاظت فردی، سوت، جلیقه شبرنگ یا لباس دارای نوار شبرنگ الزامی است.
- ۳- مسئول سکو موظف به راهنمایی کلیه رانندگان در هنگام عملیات بارگیری و خروج از سکوی ایستگاه انتقال می‌باشد.
- ۴- داشتن کارت تناسب کار الزامی است.

ت: تعمیر کار

رعایت الزامات و موارد زیر توسط تعمیر کار یا سرویس کار در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- گذراندن دوره‌های آموزشی لازم در خصوص موارد مرتبط و ارائه گواهینامه معتبر الزامی است.
- ۲- قبل و هنگام تعمیر ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین رعایت موارد زیر الزامی است:
 - الف- توقف خودرو بر روی زمین مسطح و مقاوم.
 - ب- انتخاب محیط مناسب و فاقد خطر ریزش پسماند.
 - پ- پائین آوردن ادوات کاری و استقرار آنها روی زمین.
 - ت- خاموش کردن موتور.
 - ث- نصب علائم هشداردهنده و برچسب «ماشین در حال تعمیر می‌باشد» بر روی اهرم‌های کنترل ادوات.
 - ج- اطمینان از استقامت و استحکام پایه‌ها و نگهدارنده‌ها در زیر ادوات کاری و ماشین‌آلات.
 - چ- استفاده از وسایل حفاظت فردی مناسب با نوع کار.
 - ح- برداشتن ابزار اضافی مثل کلید یا آچار و ابزارهای تنظیم کننده از روی خودروی در حال تعمیر.
 - خ- استفاده از ابزار مناسب برای همان کار.
 - د- تعویض ابزارهای خراب و عدم رها سازی آنها در میان ابزارهای سالم.
 - ذ- عدم انجام همزمان عملیات مختلف تعمیراتی بر روی یک خودرو.
 - ر- قرار دادن صحیح وسایل و ابزار آلات در جای خود در تمامی مراحل انجام کار که باعث زمین خوردن یا برخورد افراد نشود.
 - ز- اختصاص ظروف مناسب جهت جمع‌آوری روغن، گریس و غیره.
 - ژ- برداشتن ظروف حاوی پسماند و مواد از راه پله‌ها یا مسیر تردد به نقاط مناسب و حذف خطر برخورد با آنها.
 - س- جمع‌آوری سریع و مناسب مواد آغشته به نفت، روغن و دیگر مواد قابل اشتعال از محل کار.
 - ش- بررسی وسایل برقی جهت اطمینان از عایق بودن آن.
 - ص- استفاده از ابزارهای مناسب ضد جرقه در محل‌هایی که مواد قابل اشتعال در آن وجود دارد.
 - ض- انتقال ابزارها و ماشین‌آلات بدون استفاده به انبار.
 - ط- اطمینان از محکم بودن ابزارها و ادوات در حین کار در ارتفاع.
 - ظ- اطمینان از قطع برق در هنگام عدم استفاده از ابزارهای برقی.
- ۳- برای جابجایی و انتقال موتور خودرو و سایر اجسام حجیم استفاده از وسایل مکانیکی الزامی است.
- ۴- به کار بردن هرگونه قطعات اضافی برای افزایش ارتفاع جک و خُرک‌ها برای بالا بردن خودروها ممنوع است.
- ۵- هرگونه تعمیرات به گونه‌ای که دستگاه را از حالت استاندارد خارج نماید ممنوع است.
- ۶- صرفاً تعمیرکارانی که در حال تعمیر خودرو هستند مجاز به حضور در زیر بالابر ستونی بوده و تردد و تجمع سایر کارگران در زیر جک ممنوع است.
- ۷- انجام کلیه امور تعمیراتی خودرو در معابر عمومی ممنوع است.

۸- هنگام بازرسی یا تعمیر بیل، تعمیرکار باید به نردبان دارای نرده حفاظتی و پاخور مناسب مجهز باشد.

۹- تجهیزات، ماشین‌آلات و ابزار باید پیش از تعمیر، تنظیم و تمیزکاری شده باشند.

۱۰- قرار دادن قطعات تیز و برنده در جیب لباس کار ممنوع است.

ث: کارگر سمپاش و ضد عفونی کننده

رعایت الزامات و موارد زیر توسط کارگر سمپاش و ضد عفونی کننده در ایستگاه انتقال الزامی است:

۱- گذراندن آموزش‌های لازم در خصوص انواع سموم، اثرات و نحوه حفاظت در برابر آنها توسط سازمان الزامی است.

۲- برای انتخاب سم باید از سموم متناسب با نوع آفت و یا حشره بر اساس اطلاعات موجود بر روی برچسب استفاده گردد.

۳- در هنگام رقیق سازی سموم، باید از ظروف مناسب بدون نشتی استفاده شود.

۴- همواره ابتدا آب را در ظرف ریخته سپس سم را به آن اضافه شود.

۵- سمپاشی باید به نحوی باشد که از پراکنده شدن سموم بیش از نیاز جلوگیری شود.

۶- در عملیات سمپاشی اماکن در بسته باید از جریان مناسب هوا اطمینان حاصل شود.

۷- پیش از عملیات سمپاشی جمع‌آوری و یا پوشانیدن کلیه مواد غذایی و ابزار و تجهیزاتی که برای پخت و پز، آماده‌سازی و یا سرو مواد غذایی کاربرد دارند الزامی است.

۸- محل‌های در حال سمپاشی باید به نحو مناسبی با علائم هشداردهنده مشخص شوند.

۹- عملیات سمپاشی باید مطابق با برنامه زمانبندی و اعلام شده قبلی صورت گیرد.

۱۰- قبل از انجام عملیات سمپاشی کنترل کارایی وسایل کار الزامی است.

۱۱- هنگام بارندگی و شرایط جوی نامساعد، نظیر وزش بادهای شدید و وارونگی هوا عملیات سمپاشی ممنوع است.

۱۲- همراه داشتن کارت تناسب با کار محوله که توسط سازمان صادر می‌شود در تمامی ساعات فعالیت، الزامی است.

۱۳- حضور کارشناس مربوطه (ترجیحاً بهداشت محیط) بعنوان مسئول فنی و سرگروه مجموعه عملیات سمپاشی در هنگام عملیات سمپاشی الزامی است.

۱۴- هنگام سمپاشی باید از وسایل حفاظت فردی (از قبیل لباس کار مخصوص و غیرقابل نفوذ نسبت به آب و مواد شیمیایی، دستکش لاستیکی با آستر نخی، چکمه لاستیکی به رنگ روشن، عینک حفاظتی و ماسک مخصوصی که تمام صورت را پوشانده (Full face) و دارای فیلتر با قابلیت جذب و خنثی سازی ذرات و بخارات سموم است) استفاده شود.

۱۵- حداکثر ساعت کار کارگران سمپاشی ۶ ساعت در روز می‌باشد.

۱۶- سن کارگر سمپاش نباید کمتر از ۱۸ سال باشد.

۱۷- کارگر سمپاشی باید هنگام عملیات پشت به جریان هوا (باد) قرار گیرد.

۱۸- پیش از آغاز عملیات سمپاشی، متناسب با وسعت محدوده، از تابلوها و علائم هشداردهنده (تابلوی خطر مواد سمی با حروف سیاه در زمینه زرد و نوارهای تعیین حریم خطر با خطوط مورب زرد و سیاه) استفاده شود.

۱۹- مصرف سموم فاقد تاریخ یا سمومی که تاریخ مصرف آنها سپری شده ممنوع می‌باشد.

- ۲۰- در طول عملیات سمپاشی خوردن و آشامیدن ممنوع است.
- ۲۱- استعمال دخانیات در هنگام عملیات سمپاشی ممنوع است.
- ۲۲- پس از عملیات سمپاشی باید بلافاصله دست و صورت با آب و صابون شسته شده و دوش گرفته شود.
- ۲۳- شستشوی لباس کار و تجهیزات حفاظت فردی و وسایل و تجهیزات سمپاشی در محلی که منجر به آلودگی آب‌های سطحی و زیرزمینی و خاک می‌گردد ممنوع است.
- ۲۴- سموم مازاد بر مصرف و قوطی‌های خالی باید پس از اتمام عملیات سمپاشی جمع‌آوری شده و با هماهنگی و نظارت سازمان به محل دفن منتقل گردد.

ج: بازدیدکننده

رعایت الزامات و موارد زیر توسط بازدیدکننده در ایستگاه انتقال الزامی است:

- ۱- پیش از شروع بازدید، توضیحات لازم و توجه به علائم هشداردهنده توسط راهنما به بازدیدکنندگان ارائه گردد.
- ۲- استعمال دخانیات توسط بازدیدکنندگان در محوطه ایستگاه انتقال ممنوع است.
- ۳- حمل هرگونه وسایل اضافی مانند مواد خوراکی، محترقه و غیره در محوطه سایت می‌باشد.
- ۴- ورود به مناطق خطرناک از پیش تعیین شده ممنوع می‌باشد.
- ۵- وسایل نقلیه بازدیدکنندگان برای ورود به ایستگاه باید ضمن هماهنگی‌های قبلی، مجوزهای لازم را دریافت نمایند.
- ۶- حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه بازدیدکنندگان در محوطه ایستگاه ۲۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.
- ۷- متناسب با سطح تماس بازدیدکنندگان وسایل حفاظت فردی توسط سازمان در اختیار ایشان قرار داده شود.
- ۸- هنگام تردد از نزدیک شدن و تماس بازدیدکنندگان به دستگاه‌ها و تابلوهای برق و تجهیزات و ماشین‌آلات، لبه سکوها، سطوح لغزنده که خطرآفرین و حادثه‌ساز می‌باشد ممانعت گردد.
- ۹- هنگام تردد افراد در محوطه، مراقبت از حرکت ماشین‌آلاتی مانند لودر، کامیون، لیفتراک و تریلر صورت گیرد.
- ۱۰- از بازدیدکنندگان خواسته شود که به منظور جلوگیری از حواس پرتی کارگران و رانندگان در صورت امکان از افراد در حال کار توضیح خواسته نشود.
- ۱۱- با توجه به آلودگی محیط و احتمال آلودگی لباس‌ها به بازدیدکنندگان توصیه شود که جهت جلوگیری از انتقال آلودگی به سایر دوستان و اعضای خانواده پس از مراجعت به منزل استحمام نمایند.
- ۱۲- در هنگام بازدید به محض اعلام وقوع شرایط اضطراری از بازدیدکنندگان خواسته شود که مطابق توصیه‌های زیر عمل نمایند:
 - الف- خونسردی خود را حفظ نمایند.
 - ب- با توجه به تابلوهای راهنما به طرف محل‌های تجمع ایمن و یا خروج اضطراری حرکت کنند.
 - پ- از عجله و شتاب بپرهیزند.
 - ت- به توصیه‌های راهنما توجه نمایند.
 - ث- تا پایان شرایط اضطراری محل امن را ترک نکنند.

بخش ششم: محوطه ایستگاه انتقال

الف: نظم و نظافت

- ۱- ایستگاه انتقال باید دارای دیواره و کف بتونی و غیر قابل نفوذ باشد.
- ۲- کف ایستگاه باید دارای مسیرهای عرضی افقی و مورب جهت هدایت شیرابه به حوضچه و سپتیک باشد.
- ۳- فاضلاب باید بوسیله مجاری فاضلاب به چاه‌ها و یا حوضچه‌های تصفیه تخلیه شود.
- ۴- شیرابه تولیدی باید به سپتیک تانک و یا سیستم تصفیه تخلیه شود.
- ۵- نصب جان پناه بر روی چاه‌ها، حوضچه‌های تصفیه فاضلاب و شیرابه الزامی است.
- ۶- محوطه ایستگاه به ویژه سکوی تخلیه و جایگاه بارگیری پسماند به صورت روزانه توسط مواد ضد عفونی کننده (غیر سمی و غیر سرطان‌زا و بی خطر برای انسان، حیوان و محیط زیست) شستشو و گندزدایی شود.
- ۷- از تخلیه پساب حاصل از شستشوی خودروها و سکوی انتقال به آب‌های سطحی و زیرزمینی جلوگیری شود.
- ۸- به منظور بهینه‌سازی در مصرف آب، استفاده از تجهیزاتی از قبیل واتر جت برای شستشوی محوطه و خودروها الزامی است.
- ۹- نگهداری سوخت‌های فسیلی و سلولزی (اعم از مایع، گاز و جامد) غیر ایمن و ممنوع می باشد.

ب: علائم ترافیکی و هشدار دهنده

- ۱- ایستگاه انتقال باید به تابلوها، علائم و نشانه‌های ایمنی و هشداردهنده مجهز باشد.
 - ۲- نصب نرده‌های ایمنی و رنگ آمیزی با شبرنگ در کلیه مناطقی که احتمال سقوط در آن وجود دارد الزامی است.
 - ۳- علائم ترافیکی و راهنمایی و رانندگی باید در مسیرهایی که در آنها وسایل نقلیه جابجا می‌شوند نصب گردد.
 - ۴- در کلیه علائم و برچسب‌های ایمنی باید از توضیح متنی در کادر پیام نوشتاری استفاده شود.
- توضیح:** در صورتی که تصویر به کار رفته به اندازه کافی گویا و بیانگر خطر و یا پیام مربوطه باشد می توان از توضیح متنی استفاده نکرد.
- ۵- کلیه تابلوهای علائم ایمنی، باید دارای گوشه‌های گرد و ضخیم و فاقد لبه‌های تیز و یا سایر برآمدگی‌های بُرنده باشند.
 - ۶- تابلوی علائم ایمنی باید در مقابل ضربه مقاوم بوده و طول عمر و ماندگاری بالایی داشته باشد.
 - ۷- طول و عرض تابلوی علائم ایمنی باید با هم متناسب بوده و اندازه آن با فاصله مشاهده ایمن و موقعیت ماشین‌آلات، ابزار، تجهیزات و سایر وسایل کاربردی در ایستگاه انتقال متناسب باشد.
 - ۸- تابلوهای علائم ایمنی برحسب شرایط و با توجه به نوع کاربرد و محل نصب آن باید قابلیت مشاهده در روز و شب را داشته باشد.
 - ۹- قرار گرفتن هرگونه مانعی (مانند درخت، بوته، وسایل نقلیه، ابزار و ماشین آلات) در مقابل تابلوی علائم ایمنی ممنوع است.
 - ۱۰- ارائه آموزش‌های لازم در خصوص مفاهیم تابلوهای ترافیکی و هشدار دهنده نصب شده در ایستگاه به کارکنان الزامی است.
 - ۱۱- ایستگاه‌های انتقال باید به تجهیزات اطفاء حریق متناسب و قابل دسترس مجهز باشند.
 - ۱۲- محل فیوزها و کپسول‌های آتش نشانی به گونه‌ای باشد که در مواقع خطر دسترسی به آن به آسانی مقدور باشد.

پ: برق

- ۱- اطراف تابلو برق باید خلوت باشد.
- ۲- کلیه مدارها و تجهیزات برقی باید ضد جرقه بوده و از داخل لوله استاندارد مخصوص برق عبور نمایند.
- ۳- عبور مدارها و تجهیزات برقی از کف محل انتقال پسماند ممنوع است.
- ۴- تابلوهای برق باید در محل‌های مناسب مستقر بوده و در معرض نزولات جوی قرار نگیرند.
- ۵- درب تابلوهای برق باید قفل باشد.
- ۶- در زیر تابلوهای برق باید فرش عایق قرار گیرد.
- ۷- راهبری و تعمیر و نگهداری تأسیسات برقی باید توسط متخصص مربوطه انجام گیرد.
- ۸- تجهیزات اطفاء حریق متناسب در مجاورت تأسیسات برق وجود داشته باشد.
- ۹- نصب علائم هشدار دهنده (تابلوی خطر برق گرفتگی) بر روی تابلوهای برق الزامی است.
- ۱۰- کلیه کلیدها باید به طور ایمن محصور شده باشند.
- ۱۱- تابلوهای برق باید مجهز به سیم اتصال به زمین باشند.
- ۱۲- حداقل فاصله مجاز کالاهای و مواد با تأسیسات برقی باید بیش از ۱/۵ متر باشد.
- ۱۳- قرار دادن مایعات و گازهای قابل اشتعال و نیز مواد قابل انفجار در مجاورت کلیدها، فیوزها و قطع‌کننده‌های مدار ممنوع است.

ت: انبار

- ۱- انبار باید مجهز به تعداد کافی از کپسول پودر و گاز و سطل آتش نشانی (محتوی ماسه خشک) باشد.
- ۲- کپسول‌های آتش نشانی موجود باید دارای کارت شارژ معتبر باشند.
- ۳- کپسول‌های آتش نشانی باید در ارتفاع مناسب (۱/۵ متر از سطح زمین) نصب شوند.
- ۴- ارائه فهرست اقلام موجود در انبار به واحد اداری ایستگاه انتقال الزامی بوده تا در مواقع بروز خطر و حریق با توجه به نوع و خصوصیات کالاهای موجود، اطفاء مناسب صورت گیرد.
- ۵- در کنار درب‌های ورودی و خروجی انبار باید کپسول‌های آتش نشانی موجود باشد.
- ۶- کپسول‌های آتش نشانی باید به گونه‌ای نصب شوند که در معرض دید افراد و در دسترس آنها قرار داشته باشند.
- ۷- انبار باید دارای سیستم اعلام اطفاء حریق مناسب و فعال باشد.
- ۸- تجهیزات الکتریکی به کار رفته در انبار باید ایمن، ضد جرقه و مجهز به سیستم اتصال به زمین باشند.
- ۹- کلیه کلیدها و پریزهای موجود باید دارای حفاظ مناسب بوده و در جای خود به صورت ثابت نصب شده باشد.
- ۱۰- میزان روشنایی انبار باید بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ لوکس باشد.
- ۱۱- کلیه تابلوهای ایمنی و هشدار دهنده موجود در انبار باید به وضوح دیده شوند.
- ۱۲- جعبه کمک‌های اولیه باید در انبار موجود باشد.
- ۱۳- از نگهداری مواد شیمیایی و آتش‌زا در قفسه‌های بالایی انبار خودداری گردد.
- ۱۴- هنگام جابجایی قطعات تیز و برنده در انبار استفاده از دستکش برزنتی الزامی است.
- ۱۵- استعمال دخانیات داخل انبار ممنوع است.
- ۱۶- از به هم ریختگی و پراکندگی اقلام داخل انبار جلوگیری گردد.
- ۱۷- بازدید روزانه از داخل انبار جهت پیشگیری از هرگونه نشتی و اتلاف منابع الزامی است.

- ۱۸- کف انبار باید تمیز و بدون لغزندگی باشد.
- ۱۹- از تحویل و نگهداری مواد شیمیایی فاقد برگه اطلاعات ایمنی خودداری گردد.
- ۲۰- از نگهداری کارتن‌های خالی و پسماندهای قابل اشتعال در انبار باید اجتناب گردد.
- ۲۱- نگهداری مواد در مسیرهای ورودی و خروجی انبار ممنوع است.

ث: تعمیرگاه

- ۱- محل تعمیرگاه باید دارای فضای کافی برای توقف خودروها باشد.
- ۲- در اطراف محل توقف خودروها باید فضای کافی برای تردد کارگران و عملیات وجود داشته باشد.
- ۳- ورود افراد متفرقه به محوطه کار تعمیرگاه صرفاً با اجازه مدیر تعمیرگاه یا نماینده او مجاز است.
- ۴- تعمیرگاه باید مجهز به وسایل اعلام و اطفاء حریق مناسب باشد.
- ۵- در محل شستشوی قطعات خودرو، تعبیه سطل‌های شن به منظور اطفاء حریق الزامی است.
- ۶- کف تعمیرگاه باید بدون حفره و چاله بوده و قابل شستشو، دارای شیب مناسب و عاری از چربی و روغن باشد.
- ۷- کف تعمیرگاه باید تحمل وزن دستگاه‌ها و ماشین آلات موجود و همچنین لرزش‌های ناشی از آنها را داشته باشد.
- ۸- ارتفاع سقف کارگاه باید متناسب با نوع خودرو و تجهیزات نصب شده در آن باشد.
- ۹- استفاده از هوای فشرده برای نظافت قطعات خودرو، ابزار و سطوح کار و لباس کار ممنوع است.
- ۱۰- اعمال ناایمن، غیر مرتبط با کار، خودسرانه و شوخی در کارگاه ممنوع است.
- ۱۱- کلیه تجهیزات، ابزارآلات و وسایل تعمیرگاهی باید در فواصل زمانی معین مورد بازدید قرار گیرد.
- ۱۲- انبار کردن مواد و لوازم یدکی، قطعات فرسوده و ضایعاتی، کارتن‌ها و جعبه‌ها بر روی سقف، چاله سرویس و همچنین در محوطه تعمیرگاه ممنوع است.
- ۱۳- کلیه وسایل و تجهیزات مورد استفاده در تعمیرگاه باید در محل مناسب قرار داشته باشد.
- ۱۴- روشن گذاشتن موتورهای احتراقی در محیط‌های بسته تحت هر عنوان ممنوع است.
- ۱۵- استعمال دخانیات و افروختن آتش به عنوان گرمایش ممنوع است.
- ۱۶- استفاده از بخاری‌های غیر استاندارد در داخل کارگاه ممنوع است.
- ۱۷- ظروف بنزین، روغن و سایر مواد قابل اشتعال باید در مکانی نگهداری شوند که از حرارت، شعله، جرقه و ضربه محفوظ باشند.
- ۱۸- ظروف نگهداری مواد قابل اشتعال باید در بسته و مستحکم بوده و در برابر حرارت، شکستن و یا سوراخ شدن مقاوم باشند.
- ۱۹- استفاده از مواد قابل اشتعال جهت شستشوی قطعات خودرو، اعضای بدن، لباس کار و کف و دیواره کارگاه ممنوع است.
- ۲۰- کلیه وسایل و تجهیزات فلزی و همچنین تأسیسات الکتریکی باید به سیستم اتصال به زمین تجهیز باشند.
- ۲۱- دستگاه‌های قلاب‌دار باید مجهز به شیطانک (ضامن) باشد.
- ۲۲- شیلنگ‌های انتقال آب در کارواش‌ها باید از نوع فشار قوی باشد.
- ۲۳- بست و کلیه متعلقات شیلنگ‌های آب تحت فشار باید متناسب با نوع کار و فشار آب باشد.
- ۲۴- انجام کلیه تعمیرات خودرو در مسیرهای تردد محوطه ایستگاه ممنوع است.
- ۲۵- ورود و نگهداری حیوانات در داخل تعمیرگاه مطلقاً ممنوع است.

ج: پنچرگیری

- ۱- محل نصب کمپرسور هوا باید به گونه‌ای باشد که کارگران در معرض آلودگی صوتی قرار نگیرند.
- ۲- شیر تخلیه کمپرسور هوای فشرده باید بطور متناوب باز شده و سوپاپ اطمینان و فشار سنج آن کنترل گردد.
- ۳- اتوی پنچرگیری باید مجهز به سیستم ترموستات برای تنظیم دمای لازم باشد.
- ۴- قبل از خارج نمودن بچه رینگ، باد لاستیک باید به طور کامل تخلیه گردد.
- ۵- هنگام تعویض لاستیک باید تدابیر لازم برای جلوگیری از جابجائی ناگهانی خودرو در نظر گرفته شود.
- ۶- در هنگام کار با دستگاه‌های پنچرگیری، باید از درگیری اعضای بدن با فکین و قطعات دستگاه ممانعت بعمل آید.
- ۷- هنگام کار بر روی بچه رینگ و تخلیه و یا تنظیم باد استفاده از حفاظ مناسب به منظور جلوگیری از پرتاب بچه رینگ الزامی است.
- ۸- تعویض یا تعمیر رینگ‌های مستعمل، شکسته، جوش خورده و دارای هر گونه نقصی باید فقط توسط افراد با تجربه انجام گیرد.
- ۹- باز و بسته کردن پیچ و مهره چرخ‌ها باید به صورت ضربدری انجام شود و پس از شل شدن رینگ اقدام به باز نمودن کامل مهره‌ها نمود.
- ۱۰- در هنگام بالانس چرخ‌ها باید قاب حفاظتی دستگاه بالانس بر روی چرخ قرار گیرد.
- ۱۱- برداشتن قاب حفاظتی دستگاه بالانس چرخ قبل از توقف کامل دستگاه ممنوع است.

چ: چاله سرویس:

- ۱- روشنایی داخل چاله سرویس باید به نحوی باشد که تعمیرکار از دید کافی برخوردار باشد.
- ۲- نصب آستانه در اطراف دهانه چاله سرویس به منظور جلوگیری از سقوط خودرو به داخل آن الزامی است.
- ۳- قرار دادن و انبار کردن وسایل و اشیاء غیر ضروری در داخل چاله سرویس ممنوع است.
- ۴- بدنه چاله سرویس باید از مصالحی ساخته شود که به آسانی قابل شستشو و نظافت باشد.
- ۵- کف چاله سرویس باید دارای کف‌شوی و دریچه تخلیه فاضلاب باشد.
- ۶- قرار دادن مواد قابل اشتعال و قابل انفجار در داخل چاله سرویس ممنوع است.
- ۷- محل قرارگیری کمپرسور هوا باید مجزا از چاله سرویس باشد.
- ۸- ابعاد چاله سرویس باید طوری طراحی شود که کارگر در زمان ورود و خروج یا حرکت در زیر خودرو با بدنه آن برخورد نکند.
- ۹- دهانه چاله سرویس باید مجهز به درپوش مناسب باشد.
- ۱۰- به منظور ورود و خروج کارگران به داخل چاله سرویس باید در هر دو طرف آن اقدام به تعبیه پلکان مناسب نمود.
- ۱۱- نصب آینه برای جلوگیری از انحراف خودرو در جلوی چاله سرویس الزامی است.
- ۱۲- مخزن تخلیه روغن باید دارای شیر تخلیه و لوله انتقال روغن سوخته باشد.

ح: اتاق باسکول

- ۱- ارائه آموزش‌های لازم در خصوص ایمنی و اطفاء حریق توسط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی و آموزش‌های کمک‌های اولیه توسط جمعیت هلال احمر تحت نظر سازمان به اپراتورهای باسکول الزامی است.
- ۲- رعایت نظافت محل اتاق باسکول توسط اپراتور الزامی است.
- ۳- رعایت دستورالعمل‌های مرتبط با ارگونومی ابلاغ شده توسط مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی الزامی است.
- ۴- اپراتور باید هنگام کار با رایانه، میز، صندلی، مانیتور و صفحه کیبرد را در وضعیت مناسب قرار دهد.

- ۵- استفاده از صندلی‌های مناسب که اجازه چرخش و تغییر ارتفاع را داشته باشند الزامی است.
- ۶- در هنگام تحویل قبضه باسکول به جای چرخش کمر، از چرخش صندلی استفاده شود.
- ۷- استفاده از لباس کار در اتاق باسکول توسط اپراتورها الزامی است.
- ۸- اتاق باسکول باید دارای نور مناسب بوده و از تابش نورهای خیره‌کننده اجتناب شود.
- ۹- تابلوی "خاموش کردن چراغ‌ها" پیش از ورود خودروها بر روی صفحه باسکول باید نصب شده باشد.
- ۱۰- زاویه نور چراغ‌ها بر روی صفحه باسکول باید به نحوی باشد که امکان رویت پلاک خودروها به آسانی وجود داشته باشد.
- ۱۱- به منظور کاهش و جلوگیری از ورود صداهای اضافی به اتاق باسکول، استفاده از پنجره‌های دو جداره و نیز کوچک نمودن دریچه‌های تحویل بارنامه و قبضه باسکول الزامی است.
- ۱۲- دریچه تحویل بارنامه و قبضه باسکول باید در ارتفاع و موقعیت مناسب قرار گیرد.
- ۱۳- نصب کپسول اطفاء حریق دی اکسید کربن (CO_2) در محل الزامی است.
- ۱۴- در اتاق باسکول باید از سیستم‌های سرمایش و گرمایش با گردش داخلی جریان هوا استفاده شود.

خ: سایر

- ۱- سازمان موظف است که توسط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی نسبت به انجام بازدیدهای دوره‌ای از کلیه بخش‌های ایستگاه انتقال اقدام و تأییدیه ایمنی را اخذ نماید.
- ۲- تأمین مسیرهای دسترسی برای خودروهای آتش نشانی و امداد گران الزامی است.
- ۳- تأمین خاک مورد نیاز به منظور اطفاء آتش سوزی‌های احتمالی الزامی است.
- ۴- نصب باد نما در محوطه ایستگاه انتقال الزامی است.
- ۵- حداقل شدت روشنایی (طبیعی یا مصنوعی) در ایستگاه‌های انتقال پسماند باید براساس ماده ۳۶ دستورالعمل سلامت، ایمنی و بهداشت عوامل اجرایی مشمول ماده ۵ قانون مدیریت پسماندها و متناسب با نوع و محل کار تعیین گردد.
- ۶- با توجه به تردد ماشین‌آلات در ایستگاه‌های انتقال و ایجاد سر و صدا در محیط، پیمانکار موظف به اندازه‌گیری میزان سر و صدا، توسط شرکت‌های ذیصلاح و ارائه گزارش به سازمان می‌باشد.
- ۷- به منظور کاهش اثرات سوء ناشی از عملیات تخلیه و بارگیری، محدوده ایستگاه‌ها باید با پوشش گیاهی و گونه‌های درختی مناسب محصور شود.
- ۸- کلیه قسمت‌های ایستگاه که احتمال سقوط وجود دارد باید به نرده‌های شبرنگ دار مجهز باشد.
- ۹- کلیه منهول‌های موجود در ایستگاه انتقال باید دارای درپوش محافظ باشند.
- ۱۰- کارکنان خدماتی بخش‌های اداری باید پسماندهای کاغذی را از سایر پسماندها به صورت جداگانه جمع‌آوری نمایند.
- ۱۱- کارکنان باید کلیه تجهیزات برقی و الکتریکی شامل وسایل روشنایی، رایانه، چاپگر، اسکنر و ... را بعد از پایان زمان کار و فعالیت خاموش نمایند.

بخش هفتم: شرایط عمومی

الف: سرویس بهداشتی و حمام

۱- تعداد سرویس‌های بهداشتی در کارگاه‌ها با توجه به تعداد شاغلین آنها به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

تعداد شاغلین	حداقل تعداد سرویس بهداشتی
برای ۱ تا ۹ نفر شاغل	حداقل یک باب
برای ۱۰ تا ۲۴ نفر شاغل	حداقل دو باب
برای ۲۵ تا ۲۹ نفر شاغل	حداقل سه باب
برای ۵۰ تا ۷۴ نفر شاغل	حداقل چهار باب
برای ۷۵ تا ۱۰۰ نفر شاغل	حداقل پنج باب

۲- سرویس بهداشتی باید مجهز به سیستم تهویه باشد.

۳- روشنایی سرویس‌های بهداشتی باید در حد مطلوب باشد.

۴- آب مصرفی در سرویس‌های بهداشتی باید مورد تایید مرکز بهداشت شهرستان باشد.

۵- سرویس‌های بهداشتی باید دارای سطل و مواد شوینده باشد.

۶- پوشش دیوارها و کف سرویس‌های بهداشتی باید قابل شستشو باشد.

۷- به ازای هر ۲۰ نفر نیروی انسانی فعال در ایستگاه انتقال وجود یک روشویی الزامی است.

۸- هر واحد دستشویی باید مجهز به صابون مایع باشد.

۹- دستشویی باید دارای آب گرم و سرد باشد.

۱۰- اتصالات شیرها و انشعابات (امکانات شیلنگ و روشویی) باید سالم باشد.

۱۱- به ازای هر ۶ نفر نیروی انسانی فعال در ایستگاه انتقال که در معرض انواع آلودگی‌ها قرار می‌گیرند، وجود یک حمام الزامی است.

۱۲- حمام جهت استحمام کارگران باید دارای امکانات ذیل باشد:

الف- کف محل دوش‌ها باید مقاوم و قابل شستشو بوده و دارای شیب کافی به سمت کف شوی باشد.

ب- دیوارهای حمام تا سقف باید دارای کاشی به رنگ روشن و سقف حمام باید صاف و دارای رنگ روغنی روشن و بدون ترک‌خوردگی باشد.

پ- طول و عرض کف محل دوش نباید کمتر از ۱۲۰ سانتیمتر در ۹۰ سانتیمتر و ارتفاع دیوارهای بین دوش‌ها نباید کمتر از ۲ متر باشد.

ت- حمام و محل دوش باید به طور روزانه تمیز و با مواد مناسب گندزدایی گردد.

ث- محوطه حمام باید دارای هواکش متناسب با فضای آن باشد.

ج- حمام باید مجهز به سطل پسماند درب‌دار و قابل شستشو باشد.

چ- در صورتی که برای گرم کردن آب از منابع حرارتی غیر مرکزی استفاده می‌شود این قبیل منابع حرارتی باید در خارج از محوطه حمام و در محل مناسب قرار داشته باشد.

ح- برای رعایت موازین ایمنی ضروری است در داخل حمام از لامپ ایمنی با حباب شیشه‌ای استفاده شود و تمام کلیدها و پریزهای برق باید خارج از محوطه حمام قرار داده شود.

خ- حمام باید دارای محلی مناسبی برای تعویض لباس باشد.

د- کف‌شوی حمام باید مجهز به درپوش مشبک باشد.

ب: محل اسکان کارگران

- ۱- ساختمان محل اسکان باید در ارتفاعی باشد که از نفوذ رطوبت زمین، آب سطحی و رواناب به داخل آن جلوگیری شود.
- ۲- در صورتی که محل اسکان در محلی قرار دارد که نسبت به محیط اطراف پایین تر است، باید اطراف ساختمان دارای زهکشی مناسب بوده و با اصول فنی عایق بندی شده باشد.
- ۳- کف قسمت های مختلف ساختمان باید بدون درز و شکاف، قابل شستشو و نسبت به رطوبت نفوذ ناپذیر باشد.
- ۴- پنجره های مشرف به فضای باز باید مجهز به توری ضد زنگ بوده و شیشه های آن تمیز باشد.
- ۵- پله ها در محل اسکان باید دارای حفاظ بوده و لغزنده نباشد و ارتفاع آنها حداکثر ۱۸ سانتیمتر و عرض آن حداقل ۳۰ سانتیمتر باشد.
- ۶- نصب خاموش کننده دی اکسید کربن (CO_2) و پودرهای خشک شیمیایی در محل های اسکان الزامی است.
- ۷- کپسول های اطفاء حریق باید در محل های قابل دسترس نصب گردد.
- ۸- ارتفاع مناسب جهت نصب خاموش کننده حریق ۱/۵ متر از کف زمین می باشد.
- ۹- در محل نصب کپسول های خاموش کننده نباید وسایل و لوازمی انبار شوند که دسترسی به کپسول را دشوار نمایند.
- ۱۰- کپسول های خاموش کننده باید به صورت ماهیانه بازرسی و بنا به تشخیص، شارژ شوند.
- ۱۱- کارگران مقیم در محل اسکان باید نسبت به نحوه استفاده از خاموش کننده ها، آموزش های لازم را تحت نظارت سازمان دیده باشند.
- ۱۲- مخازن ذخیره سازی پسماندهای تولید شده در محل اسکان باید درپوش دار، قابل شستشو، ضد زنگ و به تعداد و حجم مناسب باشند.
- ۱۳- رها سازی فاضلاب و پساب در معابر و جوی و انهار ممنوع است.
- ۱۴- استفاده از وسایل گرمایشی نفت سوز و گاز سوز ممنوع است.
- ۱۵- در صورتی که از بخاری برقی جهت گرمایش استفاده می شود کلیه نکات ایمنی در خصوص سیم کشی، کابل های برق و اتصالات باید رعایت شود.
- ۱۶- در محل اسکان باید جعبه کمک های اولیه با لوازم کافی (باند، گاز، پنبه، چسب زخم، قیچی، مواد ضد عفونی کننده و غیره) موجود باشد.
- ۱۷- ساختمان محل اسکان باید در فاصله مجاز از دکل های برق فشار قوی احداث گردد.
- ۱۸- قسمت های مختلف محل اسکان (اتاق ها، توالت، دوش ها و غیره) باید در فواصل زمانی معین سمپاشی گردد.
- ۱۹- از تخلیه و انباشت وسایل اضافی و مستعمل در محل اسکان اجتناب گردد.
- ۲۰- استعمال دخانیات در محل اسکان ممنوع است.
- ۲۱- مساحت هر اتاق باید به نحوی باشد که برای هر کارگر حداقل ۳ متر مربع مساحت وجود داشته باشد.
- توضیح:** در صورت تجهیز اتاق ها به تخت، برای هر نفر ۲ مترمربع فضا در نظر گرفته شود و فاصله بین تخت ها حداقل ۱/۵ متر باشد.
- ۲۲- کف اتاق و دیوارهای جانبی باید صاف، بدون درز و شکاف و عایق رطوبت بوده و به طور مرتب نظافت شود.
- ۲۳- درب و پنجره های اتاق باید طوری باشد که از نفوذ رطوبت، سرما، گرما و سر و صدا به داخل اتاق جلوگیری شود.
- ۲۴- پنجره های اتاق در صورتی که مشرف به فضای آزاد هستند باید مجهز به توری ضد زنگ و شیشه های آن تمیز باشد.
- ۲۵- مساحت پنجره ها به اندازه ۱۵ تا ۲۰ درصد مساحت کف اتاق باشد.
- ۲۶- شدت روشنایی نور طبیعی یا مصنوعی در اتاق ها ۲۰۰ لوکس، برای آشپزخانه بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ لوکس و در راهروها، رختکن، توالت، دستشویی و حمام ها باید بین ۵۰ تا ۱۵۰ لوکس در نظر گرفته شود.
- ۲۷- فضای اتاق ها باید به طور طبیعی و مصنوعی تهویه گردد.

پ: رختکن

- ۱- در ایستگاه باید اتاقی با فضای کافی، متناسب با تعداد کارگران و قفسه‌های انفرادی برای تعویض لباس شخصی آنان در نظر گرفته شود.
- ۲- محل رختکن باید قبل از اتاق‌های استراحت باشد.
- ۳- به ازای هر کارگر یک کمد یا قفسه که مجهز به محل نگهداری مجزا برای لباس بیرون، لوازم حفاظت فردی و کفش ایمنی الزامی است.
- ۴- هر قفسه باید قابل شستشو و دارای کرکره ثابت ورود و خروج هوا و قفل باشد.
- ۵- کف و دیوارهای اتاق رختکن باید صاف و تمیز و به رنگ روشن باشد.
- ۶- اتاق رختکن باید دارای نور کافی بوده و به طور مناسب تهویه شود.
- ۷- اتاق رختکن باید دارای تعداد کافی از سطوحی در پدالی قابل شستشو باشد.
- ۸- محل رختکن باید به طور منظم پاکیزه و تمیز نگهداری شود.

ت: آبدارخانه

- ۱- کف و دیوار آبدارخانه باید از نوع مواد مقاوم، سالم، بدون ترک و شکاف و قابل شستشو باشد.
- ۲- در آبدارخانه باید به تعداد کافی کمد و قفسه‌های مخصوص قرارگیری ظروف وجود داشته باشد.
- ۳- درب آبدارخانه باید از نوع خود بسته شو باشد و پنجره‌های باز شو در آن به توری ضد زنگ مجهز باشد.
- ۴- آبدارخانه باید دارای تهویه مناسب و نور کافی بوده و شیشه و درب و پنجره‌های آن تمیز باشد.
- ۵- کف آبدارخانه باید از جنس قابل شستشو، بدون ترک خوردگی و دارای شیب مناسب به طرف کفشوی باشد.
- ۶- ظروف و لوازم مورد استفاده باید در کابینت و قفسه‌های مجهز نگهداری شود.
- ۷- جنس ظروف آبدارخانه باید از جنس ضدزنگ و بدون ترک خوردگی و لب پدیدگی باشد.
- ۸- مواد شوینده و پاک کننده مصرفی باید استاندارد و دارای پروانه ساخت باشد.
- ۹- ظروف ذخیره سازی پسماند باید دارای درب پدالی بوده و علاوه بر استفاده از کیسه پسماند، قابل شستشو نیز باشند.
- ۱۰- استعمال دخانیات در آبدارخانه ممنوع است.

پیوست شماره ۱

لوازم حفاظت فردی:

الف: لباس کار

لباس کار باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- متناسب با اندازه بدن کارگر باشد در نظر گرفته شود.
- ۲- از منسوجات با دوام و مقاوم در برابر آب رفتگی، مواد شوینده و پاک کننده باشد.
- ۳- جنس آن متناسب با فصل انتخاب شود.
- ۴- باعث ایجاد حساسیت پوستی در بدن نشود.
- ۵- جنس آن به گونه‌ای باشد که تبادل حرارتی بدن کارگر با محیط اطراف صورت گیرد.
- ۶- رنگ لباس کار یکسره باید معرف کارگران شاغل در یک شغل واحد باشد.
- ۷- باید از رنگی انتخاب گردد که کارگر به عنوان لباس شخصی از آن استفاده نکند.
- ۸- دم پای لباس کار یکسره باید بدون لبه برگردان باشد تا گرد و غبار و آلودگی در آن جمع نشود.
- ۹- دو عدد بندک از داخل جهت تنظیم تنگی و گشادی کمر لباس در نظر گرفته شود.
- ۱۰- تعداد جیب در لباس کار یکسره تا حد امکان کم باشد.
- ۱۱- در جلوی لباس کار یکسره به جای دکمه از زیپ استفاده شود.
- ۱۲- در مشاغلی که در شیفت شب انجام گیرد کارگران باید ملبس به جلیقه یا نوار شبرنگ باشند.
- ۱۳- چنانچه در جلوی اورکت از دکمه استفاده می‌شود لبه‌های آن حداقل ۲ سانتی‌متر روی هم قرار گیرد.
- ۱۴- بلوز بادگیر از جنس مناسب و با آستر نخی باشد.
- ۱۵- در جلوی لباس بادگیر نباید از دکمه استفاده شود چون آب یا سایر مایعات می‌توانند از فاصله بین دکمه‌ها به لباس کار نفوذ کنند.
- ۱۶- جهت جلوگیری از نفوذ آب یا سایر مایعات، سر آستین بلوز بادگیر باید کش‌دار باشد.
- ۱۷- بادگیر باید مجهز به کلاه باشد.
- ۱۸- برای جلوگیری از نفوذ آب یا سایر مایعات، دم پای شلوار بادگیر کش‌دار باشد.
- ۱۹- بر روی بادگیر کارگرانی که در شب کار می‌کنند باید از جلیقه یا نوار شبرنگ مناسب استفاده شود.

ب: کفش کار

کفش کار باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- در مشاغلی که پای کارگر با آب، رطوبت و یا مواد شیمیایی در تماس است باید از چکمه لاستیکی استفاده گردد.
- ۲- کفش ایمنی به منظور حفاظت پا در برابر ضربه، سقوط و برخورد اجسام تیز و برنده مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۳- در مشاغلی که استفاده از کفش ایمنی یا چکمه لاستیکی الزامی نیست می‌توان از کفش کار معمولی (بدون بند) استفاده نمود.
- ۴- جنس آن باید از نوع مواد مرغوب و مقاوم در برابر سرما، گرما، رطوبت و مواد شیمیایی انتخاب شود.
- ۵- کفش ایمنی باید مجهز به پنجه فولادی باشد.
- ۶- چنانچه خطر فرورفتن اجسام تیز و برنده به کف پای کارگر وجود دارد کف کفش ایمنی باید مجهز به ورقه‌های فلزی قابل انعطاف باشد.
- ۷- در مشاغلی که با جریان برق در تماس هستند کفش ایمنی باید عایق اکتریسته باشد.

پ: دستکش کار

دستکش کار باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- به منظور حفاظت از دست‌ها در برابر سرما، گرد و غبار، مواد شیمیایی، آلاینده‌ها و حساسیت‌های پوستی استفاده می‌شود.
- ۲- در مشاغلی که با مواد شیمیایی سرو کار دارند دستکش باید دست‌ها را تا ناحیه آرنج بطور کامل بپوشاند.
- ۳- جنس آن باید متناسب با نوع عوامل زیان آور موجود در محیط کار باشد.
- ۴- در مواردی که دست کارگر به جنس دستکش (به خصوص دستکش‌های لاستیکی) حساسیت پیدا می‌کند باید از دستکش‌های با آستر نخی استفاده شود در غیر اینصورت دستکش نخی در اختیار کارگر قرار گیرد تا در زیر دستکش لاستیکی مورد استفاده قرار گیرد.

ت: گوشی ایمنی

گوشی ایمنی باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- اندازه روی گوش آنباید برای افراد مختلف قابل تنظیم باشد.
- ۲- گوشی‌های داخل گوش باید به گونه‌ای باشد که مجرای گوش را حفظ نماید.
- ۳- جنس آن باید به گونه‌ای باشد که در گوش ایجاد حساسیت نکند.
- ۴- گوشی حفاظتی داخل گوش نباید از موادی که دارای خاصیت سمی هستند تهیه شود.
- ۵- گوشی‌های روی گوش باید از موادی مقاوم در برابر ضربه و اجسام خارجی باشد.
- ۶- تا حد امکان سبک و کم وزن باشد.
- ۷- گوشی‌های حفاظتی پس از هر بار استفاده شستشو و گندزدایی شده و در جای مخصوص نگهداری شود.

ث: کلاه

کلاه باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- نوع پارچه‌ای نقابدار به منظور جلوگیری از آلوده شدن موی سر کارگران شاغل در یک شغل واحد با گرد و غبار موجود در محیط کار و نیز حفاظت در برابر تابش مستقیم اشعه خورشید مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۲- نوع حصیری در مشاغلی که کارگران در معرض تابش مستقیم اشعه خورشید قرار دارند استفاده می‌شود.
- ۳- نوع زمستانی به منظور حفاظت سر و صورت و گوش در مقابل سرما مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۴- کلاه ایمنی به منظور حفاظت سر کارگر در برابر ضربه یا سقوط اجسام مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۵- باید متناسب با اندازه سر کارگر باشد.
- ۶- جنس آن باید از موادی باشد که در پوست کارگر ایجاد حساسیت نکند.
- ۷- در مشاغلی که خطر برق گرفتگی وجود دارد جنس آن نباید از فلزات رسانای الکتریسته باشد.
- ۸- کلاه ایمنی باید از موادی سبک و کم وزن (حداکثر ۴۰۰ گرم) انتخاب شود.
- ۹- ضمایم داخلی کلاه ایمنی باید از جنس مقاوم در برابر مواد شوینده باشد.
- ۱۰- ضمایم داخلی کلاه ایمنی باید حداقل سه سانتی‌متر با پوسته کلاه فاصله داشته باشد تا از وارد آمدن ضربه احتمالی به سر کارگر جلوگیری کند.
- ۱۱- رنگ آن باید بیانگر کارگران شاغل در یک شغل واحد باشد.

ج: ماسک

ماسک باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- اندازه آن متناسب با اندازه صورت کارگر انتخاب شود.
- ۲- ماسک نیمه صورت، فقط دهان و بینی را پوشش داده و در مواقعی بکار برده می‌شود که آلوده‌کننده‌های هوا محرک سیستم بینایی نباشد.
- ۳- ماسک تمام صورت در مواقعی به کار برده می‌شود که آلودگی هوا علاوه بر دستگاه تنفسی، چشم‌ها را نیز تحریک می‌کند.
- ۴- باید توسط تسمه‌های سر بند بر روی صورت به گونه‌ای ثابت شود که هیچ منفذی جهت ورود آلاینده‌ها وجود نداشته باشد.
- ۵- تسمه‌های سر بند باید برای افراد مختلف قابل تنظیم باشد.
- ۶- جنس آن باید از موادی باشد که در پوست کارگر ایجاد حساسیت نکند.
- ۷- در هنگام استفاده از آن، کارگر باید فاقد ریش باشد زیرا وجود مو باعث می‌شود که ماسک بر روی صورت ثابت نشود.
- ۸- کارتریج آن باید متناسب با نوع آلاینده موجود در محیط کار انتخاب شود.
- ۹- در صورت احساس بو یا حساسیت در هنگام استفاده از ماسک، فیلتر باید سریعاً تعویض شود.

چ: کمربندهای اطمینان

کمربندهای اطمینان باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱- این کمربندها و تسمه‌هایی که روی شانه و سایر تسمه‌های مربوطه به آن باید از چرم محکم (خرم) یا برزنتی و یا کنفی یا سایر موارد مخصوص و مناسب ساخته شود.
- ۲- حداقل پهنای آن ۱۲ سانتیمتر و حداقل ضخامت آن شش میلیمتر بوده و استقامت آن در مقابل نیروی کشش برای پاره شدن نباید کمتر از ۱۱۵۰ کیلوگرم باشد.
- ۳- طناب‌های مهار باید از کنف بسیار مرغوب و یا از جنس مشابه آن ساخته شده و استقامت آنها در مقابل نیروی کششی برای پاره شدن کمتر از ۱۱۵۰ کیلوگرم نباشد.
- ۴- این کمربندها و همچنین کلیه قطعات و ضمایم آن باید دقیقاً و مرتباً مورد بازدید قرار گرفته و قطعات فرسوده و یا خراب آنها تعویض گردد.
- ۵- کمربندهای چرمی باید دقیقاً بازرسی شوند تا اطمینان حاصل گردد که از طرف داخل ترک خوردگی و یا بریدگی نداشته باشند.
- ۶- پرچ روی کمربندها باید هر یک جداگانه دقیقاً مورد بازدید قرار گیرند تا اطمینان حاصل گردد که عاری از هرگونه عیب و نقص می‌باشند.
- ۷- کلیه قطعات و ضمایم گیره‌های آن باید دارای مقاومتی برابر مقاومت خود کمربند که در بندهای ۲ و ۳ ذکر شده باشند.

فرم گزارش دهی رویدادها و حوادث ناشی از کار

۱- مشخصات کارگاه (ایستگاه انتقال)

- نام کارگاه (ایستگاه)
- نوع فعالیت
- نشانی و تلفن کارگاه
- نام کارفرما یا مدیر مسئول
- تعداد کارگران

۲- طبقه بندی حوادث

- ☐ انسانی
- ☐ وسایل نقلیه
- ☐ تجهیزات
- ☐ حریق
- ☐ وقایع
- ☐ نزدیک به خطا

۳- مشخصات حادثه دیده

- نام و نام خانوادگی مصدوم
- مشخصات وسایل نقلیه یا تجهیزات آسیب دیده
- سن
- شغل / سمت
- تحصیلات
- سابقه کار در باز یافت
- سابقه کلی کار
- تاریخ حادثه
- ساعت وقوع حادثه
- محل دقیق حادثه
- مدت استراحت یا مدتی که از تجهیزات و وسایل به دلیل حادثه نمی توان استفاده نمود.

۴- اعضای آسیب دیده

- | | | | |
|--|--|---|---|
| ☐ سر | ☐ چشم راست | ☐ چشم چپ | ☐ گوش راست |
| ☐ گوش چپ | ☐ صورت | ☐ بینی | ☐ دندان |
| ☐ سینه | ☐ پوست | ☐ بازوی دست راست | ☐ انگشتان دست راست |
| ☐ بازوی دست چپ | ☐ آرنج دست راست | ☐ آرنج دست چپ | ☐ انگشتان دست چپ |
| ☐ ساعد دست راست | ☐ ساعد دست چپ | ☐ انگشتان پای راست | ☐ انگشتان پای چپ |
| ☐ زانو راست | ☐ زانوی چپ | ☐ لگن | ☐ ستون فقرات |
| ☐ ران پای راست | ☐ ران پای چپ | ☐ ساق پای راست | ☐ ساق پای چپ |
- ☐ دیگر اعضای بدن یا توضیحات

۵- عوامل حادثه

- ☐ ماشین آلات
- ☐ تجهیزات
- ☐ برق
- ☐ ابزار دستی
- ☐ مواد شیمیایی
- ☐ شرایط ناایمن
- ☐ اعمال ناایمن
- ☐ نامشخص
- ☐ توضیحات

۶- شرح حادثه با ذکر نوع آن (Incident, Accident, Near miss)

۷- نوع حادثه

- | | | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| ☐ تصادف | ☐ لیز خوردن و افتادن | ☐ پرتاب اشیا | ☐ سقوط |
| ☐ سایر | ☐ تماس با مواد شیمیایی | ☐ سایش | ☐ تماس با جریان برق |

۸- ماهیت حادثه

- | | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| ☐ سوختگی | ☐ سوختگی گرمایی | ☐ قطع عضو | ☐ مرگ |
| ☐ سوراخ شدگی | ☐ بریدگی | ☐ له شدگی | ☐ ضربه |
| ☐ پیچ خوردگی | ☐ فتق | ☐ شکستگی | ☐ کوفتگی |
| ☐ شیمیایی | ☐ ورم | ☐ خراشیدگی | ☐ دررفتگی |
| ☐ سایر | | | |

۹- لوازم حفاظت فردی

- | | | |
|--|--|--|
| ☐ عینک ایمنی و نوع آن | ☐ گوشی ایمنی و نوع آن | ☐ کلاه ایمنی |
| ☐ کمربند ایمنی و نوع آن | ☐ ماسک ایمنی و نوع آن | ☐ لباس کار دو تکه |
| ☐ کفش ایمنی | ☐ پیش بند | ☐ دستکش ایمنی |

۱۰- پیشنهادات جهت پیشگیری از وقوع مجدد حادثه

۱۱- شهود حادثه

- | | |
|---------------|----|
| تاریخ و امضاء | ۱- |
| تاریخ و امضاء | ۲- |
| تاریخ و امضاء | ۳- |

۱۲- اقدامات انجام شده

فرم گزارش شبه حادثه

توجه: همکار محترم در صورت مشاهده شرایط غیرعادی یا اعمال نایمن این جدول را تکمیل و به مسئول بهداشت، ایمنی و محیط زیست ارسال نمایید.	
این قسمت توسط گزارش دهنده تکمیل می گردد.	۱- شرایط نایمن یا غیرعادی را شرح دهید:
	موارد زیر را برای اعمال نایمن شرح دهید: چه کار نایمن: توسط چه کسی: چگونه انجام گردیده است:
	۲- چه اقداماتی جهت رفع فوری مورد فوق و ممانعت از رخداد مجدد آن پیشنهاد می کنید؟
	۳- مشخصات تکمیل کننده: نام و نام خانوادگی: سمت: تلفن: تاریخ: امضاء:
این قسمت توسط مسئول HSE که عامل بالقوه زیان رسان در آنجا رخ داده تکمیل می گردد.	۱- اقدام فوری که برای پیشگیری از حادثه انجام شده:
	این اقدام توسط در تاریخ / / ۱۳ انجام گرفته است.
	۲- اقدامات اصلاحی نهایی که پیشنهاد یا انجام گردیده است:
	شماره اعلام عیب : تاریخ: ۳- اگر قادر نیستید مشکل را برطرف کنید، موانع انجام کار و همچنین منابع و کمک های مورد نیاز را شرح دهید.

فرم انجام معاینات دوره‌ای کارکنان

مرکز/شبکه:	معاونت بهداشتی	کد فرم: ۱۱۱-۰۲-۰۱
نام واحد:	دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی:	تاریخ تکمیل:/...../.....
نام فرم: فرم ۳-۱۱۱		
دوره تکمیل فرم: شش ماهه		
نوع واحد: مرکز بهداشتی، درمانی روستایی	پایگاه بهداشتی	مرکز بهداشتی درمانی شهری
	کارخانه	ستاد

شاغلین مرد تحت پوشش معاینات

شاغلین زن تحت پوشش معاینات

موارد ارجاع شده

مراجعه مستقیم

نام بیماری		گروه سنی و جنسی		A-۲۲		C-۲۲		C-۳۰		C-۳۲		C-۴۴		C-۴۵		C-۶۷		E-۹۱		E-۵۹		E-۶۴		E-۷۰		E-۲۶	
				آنتراکس (سیاه زخم)		سرطانهای بدخیم کبد و کانالهای صفراوی		بدخیمی های حفره بینی و گوش میانی		نئوپلاسم بدخیم لارنکس		نئوپلاسم بدخیم پوست		مزو تلیروما		نئوپلاسم بدخیم مثانه		لوکمیا		مسمومیت با سرب		مسمومیت با سبانیید		اکرانولوسینوزیس		کاناراکت (آب مروارید)	
زن	۱۸-۳۰	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم
	مرد																										
	۳۱-۴۰	زن																									
		مرد																									
	بالای ۴۱ سال	زن																									
مرد																											

نام بیماری		گروه سنی و جنسی		H-۸۳		J-۴۵		J-۶۰		J-۶۱		J-۶۲		J-۶۳		J-۶۴		J-۶۷		L-۲۳		L-۲۴		M-۶۵		M-۷۰	
				کاهش شنوایی شغلی		آسم شغلی		پنوموکونیوز بس کارگران زغال سنگ		پنوموکونیوریس ناشی از آرتیروزیس		پنوموکونیوریس ناشی از سیلیس		سیدروزیس		شرایط خاص تنفسی		افزایش حساسیتی		درمانیت تماسی آلرژیک		درمانیت التهابی		اختلالات اسکلتی،عضلانی دکورین و...		کمردرد مرتبط با کار	
زن	۱۸-۳۰	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم	جدید	قدیم
	مرد																										
	۳۱-۴۰	زن																									
		مرد																									
	بالای ۴۱ سال	زن																									
مرد																											

تاریخ تکمیل فرم: .../.../.... نام و امضاء: پزشک طب کار مرکز نام و امضاء: کارشناس بهداشت حرفه ای دانشگاه/دانشکده

منابع و مأخذ:

- ۱- تصویب نامه شماره ۲۹۰۵۲ حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق - مصوب ۱۳۴۷/۱۰/۸.
- ۲- قانون کار جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۶۹/۸/۲۹.
- ۳- آئین نامه حفاظت و بهداشت عمومی کارگاه‌ها- تصویب شده در جلسه مورخ ۱۳۳۸/۶/۱۴ شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت کار.
- ۴- آئین نامه کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار- تأیید شده در جلسه مورخ ۸۳/۵/۱۲ شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت کار.
- ۵- آیین نامه وسایل حفاظت فردی- تصویب شده در جلسه مورخ ۱۳۴۰/۱۲/۱۲ شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت کار.
- ۶- آئین نامه ایمنی انبارها- مصوب ۱۳۵۲.
- ۷- دستورالعمل اجرایی شناسایی اولیه عوامل زیان آور کارگاه‌ها- بخشنامه شماره ۸۶۲۱ مورخ ۱۳۸۲/۵/۸ وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی.
- ۸- آئین نامه عمومی ایمنی در تعمیرگاه‌های وسایط نقلیه- تصویب شده در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۴/۵ شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت کار.
- ۹- دستورالعمل سلامت، ایمنی و بهداشت عوامل اجرایی مشمول ماده ۵ قانون مدیریت پسماندها- ۱۳۸۵.
- ۱۰- آئین نامه ایمنی در بهره‌برداری از ماشین آلات راهسازی و عملیات اجرایی- ۱۳۹۰.
- ۱۱- کرمی، مصطفی- ایمنی و بهداشت حرفه‌ای از تئوری تا عمل (جلد اول تا سوم)- ۱۳۸۷.